

Согласовано:



Утверждаю:



Самообследование деятельности частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Лада»

Самоанализ проведен в соответствии с Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации «Об утверждении показателей деятельности образовательной организации, подлежащей самообследованию» от 10 декабря 2013 г. № 1324 и во исполнение пункта 3 части 2 статьи 29 Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

Отчет по результатам самообследования образовательной организации Частного учреждения дополнительного профессионального образования «Лада» за 2025 г.

(наименование организации)

Самообследование проведено зам. директора по учебной части Бондарь И.А.

1. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность ЧУ ДПО «Лада» соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

2. Оценка системы управления организации

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом ЧУ ДПО «Лада»

3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся на 12.01.2026 г.

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену				Сдали квалификационный экзамен						Не сдали квалификационный экзамен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза	
	Всего		В том числе по неуспеваемости и						Всего		Из них с оценками							
	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%
Категория В 114 чел.	0	0	0	0	114	100	100	88	20	20	40	40	40	40	0	0	18	15.7

4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по

профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

5. Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

6. Оценка качества учебно-методического обеспечения

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить образовательную программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в полном объеме.

8. Оценка материально-технической базы

Сведения	Номер по порядку		
	1	2	3
Марка, модель	LADA BA3 219110 LADA GRANTA	LADA BA3 219110 LADA GRANTA	Volkswagen Polo
Тип транспортного средства	Легковой-учебный	Легковой-учебный	Легковой- учебный
Категория транспортного средства	В	В	В
Год выпуска	2019	2016	2013
Государственный регистрационный знак	М 947 УЕ 159	К 500 МЕ 159	Е 209 ЕК 159
Регистрационные документы	ПТС 63 РЕ 362994 04.12.2025г. Свид-во о регистрации ТС 9985009890 04.12.2025г.	ПТС 63 ОЕ 370396 25.02.2016г. Свид-во о регистрации ТС 9931436153 06.10.2020г.	ПТС 40 НХ 045723 12.11.2013г. Свид-во о регистрации ТС 5916922750 19.12.2013г.
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Договор аренды	Договор аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹	Исправен	Исправен	Исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Отсутств	Отсутств	Отсутств
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	мех	мех	мех
Дополнительные педали в соответствии с п.5 Основных положений	В наличии	В наличии	В наличии
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	В наличии	В наличии	В наличии
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	В наличии	В наличии	В наличии
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется	имеется	имеется
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ТТТ № 7090741885 09.12.2025г. 1 год ПАО СК «Росгострах»	ТТТ № 7085361158 10.09.2025г. 1 год ПАО СК «Росгострах»	ТТТ № 7059716709 от 17.12.2025г. 1 год ПАО СК «Росгострах»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	26.11.2025- 26.11.2026	11.09.2025-11.09.2027	18.09.2025-18.09.2026
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответств	соответств	соответств

¹ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

Сведения	4		
Марка, модель	821303		
Тип транспортного средства	Прицеп		
Категория транспортного средства	Е		
Год выпуска	2012		
Государственный регистрационный знак	АО592059		
Регистрационные документы	ПТС 45 НО 852997 24.10.12г. Свид-во о регистрации 59 02 657187 07.11.12г.		
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды		
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ²	Исправен		
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Отсутств		
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	мех		
Дополнительные педали в соответствии с п.5 Основных положений	В наличии		
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	В наличии		
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	В наличии		
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется		
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	—		
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	—		
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответств		
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ³	—		

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

Механических- 3 ед.;

Прицепов- 1 ед.

Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству обучающихся в год⁴

² Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

³ В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

⁴ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$, где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; $N_{тс}$ –

Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ⁵	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁶	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Никитин Иван Николаевич	9905 513267 23.01.2019г.	В,С,М	ОУ ДПО «Кудымкарский РЦ ДОСААФ» Протокол №1 от 10.03.2017г	ЧУ ДПО «Лада» Протокол №2 от 21.12.2025г.	штат
Полушкин Петр Геннадьевич	99 23 392950 17.01.2023г.	В,С	НОУ ДПО «Кудымкарский РЦ ДОСААФ» Протокол №1 от 07.05.2014г	ЧУ ДПО «Лада» протокол №1 от 07.05.2024г.	штат
Кривошеков Сергей Николаевич	59 19 454986 01.04.2015 г.	В,С,Д,М	Диплом техник-механик	ЧУ ДПО «Лада» Протокол №3 11.11.2024г.	Договор ГПХ
Пахоруков Дмитрий Геннадьевич	99 08 538710 19.07.2019г.	В	Диплом техник-механик	ЧУ ДПО «Лада» Протокол №3 11.11.2024г.	Договор ГПХ
Мазунин Андрей Геннадьевич	5923124653 06.08.2015 г.	В	Свид-во №26 ЧУ ДПО «Знание» 2014г.	ЧУ ДПО «Лада» Протокол №2 от 21.12.2025г	Договор ГПХ

количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

⁵ Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

⁶ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности ⁷	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в пять лет) ⁸	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Бушуев Василий Иванович	- Основы законодательства в сфере дорожного движения; - Основы управления транспортными средствами; - основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом; - устройство и техническое обслуживание ТС категорий как объектов управления; - Основы управления транспортными средствами категорий; - организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом; - организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	ФГБОУ ВПО «Пермская государственная сельскохозяйственная академия имени академика Д.Н.Прянишникова» инженер	ООО «Центр инновационного образования и воспитания» «Педагогическая деятельность в профессиональной образовательной организации» 03.02.2022г.	Штат (совмещение)
Мартин Виталий Александрович	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	ОГОУ СПО «Кудымкарское медицинское училище» фельдшер	АНО ДПО «Пермский институт повышения квалификации работников здравоохранения «Скорая неотложная помощь» 28.06.2021г.	Договор ГПХ
Соловьева Ольга Владимировна	Психофизиологические основы деятельности водителя	ФГБОУ ВПО «Пермский государственный национальный исследовательский университет» Педагог психолог	АНО ДПО «Санкт-Петербургский центр ДПО» 26.06.2025г.	Договор ГПХ

⁷ Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

⁸ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Сведения о закрытой площадке или автодроме⁹

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов:

- Договор № б/н аренды земельного участка от 10.12.2025 г. до 30.12.2031г.;

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома¹⁰: 6829 кв.м.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий- имеется.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения - имеется.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%¹¹- соответствует.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения- имеется.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4¹² имеется.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹³ - имеется.

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод – имеется.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ – имеется.

Наличие освещенности¹⁴ - соответствует.

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) – имеется.

Наличие пешеходного перехода – имеется.

Наличие дорожных знаков (для автодромов) – в наличии.

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹⁵ – в наличии.

⁹ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

¹⁰ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

¹¹ Использование колейной эстакады не допускается.

¹² ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹³ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

¹⁴ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов).

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов).

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке.

Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

- 1) Владение на основании договора аренды помещения № 327 от 25.05.2018г.
- 2) Свидетельство о государственной регистрации права собственности 81:07:0092002:651-59/097/2018-13 от 16.07.2018г.
- 3) Количество оборудованных учебных кабинетов - 1.

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	619000, Пермский край, г. Кудымкар, ул. М.Горького,18	36.1	15

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству общего числа групп¹⁶. Наполняемость учебной группы не должна превышать 15 человек¹⁷.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту- имеется.

Наличие учебного оборудования

Оборудование учебного кабинета по адресу осуществления образовательной

деятельности: г. Кудымкар, ул. М.Горького,18

¹⁵ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

¹⁶ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \Phi_{\text{пом}} * \Pi) / P_{\text{гр}}$ где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); $\Phi_{\text{пом}}$ – фонд времени использования помещения в часах; Π – количество оборудованных учебных кабинетов; $P_{\text{гр}}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹⁷ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности

по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер ¹⁸	комплект	1	Имеется
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) ¹⁹	комплект		-----
Детское удерживающее устройство	комплект	1	Имеется
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	Имеется
Тягово-сцепное устройство	комплект	1	Имеется
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	Имеется
Мультимедийный проектор	комплект	-	Имеется
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	-	Имеется
Магнитная доска со схемой населенного пункта ²⁰	комплект	1	Имеется
Учебно-наглядные пособия²¹			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	комплект	1	Имеется
Дорожная разметка	комплект	1	Имеется
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1	Имеется
Средства регулирования дорожного движения	шт	1	Имеется
Сигналы регулировщика	шт	1	Имеется
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1	Имеется
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1	Имеется
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1	Имеется
Скорость движения	шт	1	Имеется
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1	Имеется
Остановка и стоянка	шт	1	Имеется
Проезд перекрестков	шт	1	Имеется
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1	Имеется
Движение через железнодорожные пути	шт	1	Имеется
Движение по автомагистралям	шт	1	Имеется
Движение в жилых зонах	шт	1	Имеется
Перевозка пассажиров	шт	1	Имеется
Перевозка грузов	шт	1	Имеется
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1	Имеется
Ответственность за правонарушения в области дорожного	шт	1	Имеется

¹⁸ В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

¹⁹ Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

²⁰ Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

²¹ Учебно-наглядное пособие представлено в виде плакатов, учебных программ, в электронном виде.

движения			
Страхование автогражданской ответственности	шт	1	Имеется
Последовательность действий при ДТП	шт	1	Имеется
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1	Имеется
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1	Имеется
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1	Имеется
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1	Имеется
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	шт	1	Имеется
Виды и причины ДТП	шт	1	Имеется
Типичные опасные ситуации	шт	1	Имеется
Сложные метеоусловия	шт	1	Имеется
Движение в темное время суток	шт	1	Имеется
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1	Имеется
Способы торможения	шт	1	Имеется
Тормозной и остановочный путь	шт	1	Имеется
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	Имеется
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	Имеется
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт	1	Имеется
Профессиональная надежность водителя	шт	1	Имеется
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1	Имеется
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	Имеется
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	Имеется
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	Имеется
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	Имеется
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	Имеется
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1	Имеется
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления			
Классификация автомобилей	шт	1	Имеется
Общее устройство автомобиля	шт	1	Имеется
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1	Имеется
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	Имеется
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1	Имеется
Передняя и задняя подвески	шт	1	Имеется
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1	Имеется
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	Имеется
Классификация прицепов	шт	1	Имеется
Общее устройство прицепа	шт	1	Имеется

Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	Имеется
Электрооборудование прицепа	шт	1	Имеется
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1	Имеется
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1	Имеется
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1	Имеется
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1	Имеется
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1	Имеется
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	Имеется
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», «В»	шт	1	Имеется
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	Имеется
Учебный план	шт	1	Имеется
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	Имеется
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	Имеется
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	Имеется
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1	Имеется
Книга жалоб и предложений	шт	1	Имеется
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт	1	Имеется

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	Имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	Имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	Имеется
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	Имеется
Мотоциклетный шлем	штук	1	Имеется
Расходные материалы			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	Имеется
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	Имеется
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	Имеется
Учебно-наглядные пособия			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	Имеется
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	Имеется
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	Имеется
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	Имеется
Мультимедийный проектор	комплект	-	Имеется
Экран (электронная доска)	комплект	-	Имеется

Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план: имеется

Календарный учебный график: имеется

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке: имеется.

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность²²: имеется.

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность – имеются.

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность - имеется;

расписание занятий - имеется.

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1»): в наличии.

Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) -

Марка, модель - Производитель -

Тренажер (при наличии): -

Марка, модель: -; Производитель: -

Наличие утвержденных технических условий²³: -

Тренажер (при наличии): в наличии

Марка, модель: Автотренажер "ST-AUTO"; Производитель: г. Ижевск

Наличие утвержденных технических условий²⁴: в наличии.

Компьютер с соответствующим программным обеспечением: в наличии.

²² В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

²³ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования. АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

²⁴ Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»²⁵

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения²⁶: проводятся.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения²⁷:
- обязательные предрейсовые медицинские осмотры: проводятся.

Вывод о результатах самообследования:

Образовательная деятельность соответствует требованиям

Отчет составил(а):

Директор

(должность руководителя организации)



(подпись)

А.Г. Четин

(И. О. Фамилия)

²⁵ В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

²⁶ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

²⁷ В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"